

Eaos
401Wb

 # 55
 & 55
 @ Z

Serie

Typ konstrukcyjny

Opis



Wagony s wózkami serie Eaos mają wysokość ścian pudła 2 000 mm i z dużą przestrzenią ładunkową. Po obu stronach pudła jest dwoje drzwi bocznych, podłoga jest metalowa. Na wagonach są dwa 2-osiowe podwozia typu 1XTa. Dalej jest na wagonach hamulec Knorr z jednym cylindrem hamulcowym 16" i manualnym przełącznikiem „Prazndy / Ładowny”. Wagony nadają się do przewozu ładunków sypkich takich jak węgiel, ruda, kruszywo, piasek oraz drobnicy i ładunków skupionych. Wagony nadają się do eksploatacji w transeuropejskim systemie kolei konwencjonalnych.

Obciążenie

Długości ze zderzakami	14 040 mm	Długość ładunkowa	12 792 mm
Masa własna	22 000 Kg	Szerokość ładunkowa	2 810 mm
Max. Średnica zestaw kołowych	920 mm	Powierzchnia ładunkowa	36,00 m²
nacisk zestawu kołowego	20,0 t	Pojemność ładunkowa	72,00 m³
Max. Średnica zestaw kołowych	920 mm	Zastosowanie międzynarodowe	RIV
Typ wózka	1XTa	Gabarit	G1
Minimalna promień luku	35 m	<i>Tabela granic obciążenia</i>	
Typ hamulca	KE-GP 16"	Max. Prędkość	
Typ wstawki hamulcowe	GG	załadowany	100 km
GG – wstawka hamulcowa żeliwna		pusty	100 km

	m	--t	▲▲
a-a	3	23	26
b-b	5	27	30
c-c	8,5	39	58

	A	B1	B2	C
S	41,0	48,0	50,0	58,0

